



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Sídlo:

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260
417 03 Dubí
IČO: 00080837
DIČ: 210-00080837
Bankovní spojení:
KB a.s. Teplice
č.ú. 31735501/0100

Strabag Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem-Střekov

Vaše značka:
L-ČL 2020

Naše značka:
Čj. SUSUKLT/MK/ 00677 /2020/TSÚ

Vyřizuje: K.Husar
e-mail: husar.lt@susuk.cz
tel.: 416 715 427

Datum:
30.07.2020

Skartační znak : A

Akce: „ *Lovosice-Česká Lípa, revitalizace trati ČD* “ – *vyjádření ke Studii souboru staveb připravované projektové dokumentace*

Investor : SŽDC s.o.

Výše uvedená akce se dotýká silnic č.:

- III/24716 (silniční nadjezd v ul.Michalovická nad ČD) pod mostním objektem mostu ev.č.24716-1 na p.p.č.1608/6 a 4956/2 v kú Litoměřice v km 42,423,
- III/25847 na p.p.č.857/22, 857/35 v kú Litoměřice ul. Žitenická, v km 44,694 „P3342“,
- III/26112 na p.p.č.396/2 v kú Velký Újezd a na p.p.č.745/2 (železniční nadjezd 26112-2 nad silnicí) v kú Býčkovice v km 51,311,
- III/26111 na p.p.č.1102 (železniční nadjezd 26111-2 nad silnicí) v kú Horní Nezly v obci Dolní Řepčice v km 52,918,
- III/24066 na p.p.č.703 v kú Horní Řepčice v km 54,358 „P3349“,
- III/24067 na p.p.č.688/1 a 688/2 v kú Horní Řepčice v km 55,163 „P3350“,
- III/24072 na p.p.č.1167/2 v kú Liběšice u Litoměřic a na p.p.č.522/2 v kú Dolní Chobolice v km 57,226 „P3354“,
- III/24070 na p.p.č.835 v kú Zimoř v km 59,696 „P3357“,
- III/24081 na p.p.č.3128 a 393/3 v kú Úštěk v km 62,783 „P3361“,
- III/24087 na p.p.č.542 v kú Dubičná v km 65,725 „P3365“, které jsou v naší majetkové správě.

Jako správce majetku pro Ústecký kraj výše uvedených silnic nemáme námitek k záměru rekonstrukce zabezpečovacích zařízení, pokládce – výměně datových a jiných kabelů ve stávající i v nové trase (NN, VN apod.), opravě svahů, železničních přejezdů a nadjezdů, mostních a propustkových objektů, opěrných zdí apod., rekonstrukci pojezdového svršku v místě křížení se silnicemi ve správě SŽDC dle předložené Žádosti. Rekonstrukce se dotýká sedmi pojezdových křížení železniční dráhy se silnicemi, dvou železničních nadjezdů nad silnicí a jednoho silničního nadjezdu nad železniční dráhou.

Souhlasíme s předloženou PD pro ke Stavebnímu řízení za dodržení následujících podmínek:

1. Budou dodrženy podmínky uzavřené smlouvy č.VII/3007/2014/LT.
2. Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:
 - Smlouvu o smlouvu budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě na p.p.č.835 v k.ú.Zimoř a p.p.č.857/35, 1267/1, 1608/6, 4956/2, v k.ú.Litoměřice,
 - Smlouvu o zásahu do silničního tělesa na p.p.č.835 v k.ú.Zimoř a p.p.č.857/35, 1267/1, 1608/6, 4956/2, v k.ú.Litoměřice.Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.
3. Výše uvedené smlouvy vyřizuje pí. Kaiserová – 416 715 428.

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 427, Fax.: 416 715 424 e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

4. Křížení silnic rekonstruovanými IS bude provedeno **protlaky**. Celá trasa nově ukládaných IS bude v silničních tělesech vedena v chrániče s přesahem min.2m za hrany zpevněné části sil.tělesa. V případě uzavírky přejezdů na jednotlivých silnicích nebude tato trvat déle jak **5 dnů** (3 dny pro výkopové práce a 2 dny pro finální povrchové úpravy). Uzavírky budou provedeny z větší části o víkendech, kdy je menší intenzita provozu.
5. Během výkopových prací v rámci akce: „**Lovosice-Česká Lípa, revitalizace trati ČD**“ bude uzavřen vždy pouze jeden železniční přejezd v křížení se silnicemi (v naší správě a MK) v blízkém okolí, aby omezení dopravy bylo co nejmenší a byly možné co nejkratší objízdné trasy.
6. Veškerá zařízení nejen IS (el.a dat.kabely, IS přípojky), ale i rozvaděče, apod. týkající se akce: „**Lovosice-Česká Lípa, revitalizace trati ČD**“ budou umístěna mimo plánované území určené pro výstavbu nového obchvatu Litoměřic sil.č. II/247. Požadujeme dodržení koordinace při plánování výstavby sil.č. II/247.
7. V případě nutnosti jiného zásahu do komunikace (nutnost překopu sil.tělesa nebo jakýchkoliv změn oproti schválené PD) požadujeme toto v předstihu vždy konzultovat se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.
8. **Při zásahu do silničního tělesa v místě křížení dráhy a silnice požadujeme obnovu AB koberce v celé šíři vozovky vč. opatření zámku (zazubení stávající a nové vrstvy AB) se zářezem v délce min.150cm. Složení podkladních vrstev – viz.níže.**
9. **V rámci stavby nebude měněna nivelita výšky železničních kolejí v místě křížení dráhy se silnicemi v naší správě.**
10. Pokud dojde v blízkosti výkopů a na protější straně k poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, požadujeme toto neprodleně oznámit správci silnice SÚS ÚK provoz Litoměřice a následně tato poškozená místa po konzultaci se zástupcem SÚS ÚK opravit a to na náklady investora.
11. Hloubka uložení sítě v silnici bude min. 120 cm od nivelity vozovky. Zpět do výkopu nebude vráceno nic z původního opukového a nevhodného výkopku.
12. V případě nutnosti překopu silnice, bude výkop a finální položení AB koberce provedeno pro zatížení silnic II. a III. tříd v těchto vrstvách:
- | | | | | |
|---|-----------------------|-------------|--------|--|
| • Asfaltový cement vrchní obrus-pojezdová - | rýha výkopu + zámek - | ACO 11 + | 50 mm | |
| • Asfaltový spojovací postřik | rýha výkopu + zámek | | | |
| • Asfaltový cement ložná | rýha výkopu | - ACL 16-22 | 60 mm | |
| • Asfaltový spojovací postřik | rýha výkopu | | | |
| • Asfaltový cement podkladní | rýha výkopu | - ACP 16-22 | 80 mm | |
| • Kamenivo stmelené cementem -cementová stabilizace - | rýha výkopu | - SC C 8/10 | 250 mm | - úzký překop a startovací jámy, nad propustky |
| • Podkladní vrstva štěrkodrt' | rýha výkopu | - ŠD 0-63 | 200 mm | E > 90 MPa |
| • Vrstva nesléhavého nezámrzného materiálu | rýha výkopu | | | |
- Do finální úpravy AB kobercem bude výkop zadlážděn zámkovou zádlázkou. Bude předložena statická zkouška na každém překopu.
13. Hrany výkopů v AB povrchu budou vždy strojně zaříznuty.
14. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou AB vrstvy důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
15. Bezprostředně před položením nové Obrusné vrstvy odpovídající kvality musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
16. Obě AB vrstvy (ložná i obrus) musí být zhutněny min. na 97 % míry zhutnění. Pro zaručení zhutnění Obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živичného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci.
17. Na novém živичném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnící technice. Povrch nového živичného krytu musí být po celé ploše rovný a ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní nivelita vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živичný kryt – spára mezi novým a původním živичným krytem musí být neznatelná.
18. Napojení nové Obrusné vrstvy na okolní původní AB povrch bude provedeno ošetřením spár mezi starým a novým živичným krytem proti průniku vody do podkladních vrstev sil.tělesa teplou zálivkou nebo emulzí a zasypány jemnou drtí.
19. V rámci rekonstrukce železničních přejezdů při zásahu do AB vrstev požadujeme položení nového pojezdového AB svršku silnic v naší správě a to min.5m od osy kolejí v celé šíři silnice a mezi protilehlými PZS se závorami. **Stávající spára v AB koberci u železn. přejezdů bude přetažena novým AB povrchem. Spáry budou v silničních tělesech kolmé k silničnímu tělesu.**

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 427, Fax.: 416 715 424 e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

20. **Krajnice budou dosypány recyklátem. Upřesnění bude konzultováno na místě stavby se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice před zahájením prací.**
21. Požadujeme zachování stávající nivelity a šíře silničního tělesa před a za přejezdy.
22. Hloubka uložení sítě v příkopu bude min. 100 cm od nivelity příkopu. Výkop bude hutněn po 20 cm. Při podélném uložení sítě na dno příkopu bude dno pokryto žlabovnicemi v celé délce položené IS.
23. **Výkopovými pracemi a pokládáním kabelu pod mostem ev.č.24716-1 v ul. Michalovická nesmí dojít k zásahu, k poškození mostního zařízení (uložení pilířů, spodní stavby a nosné konstrukce mostu). Před zahájením prací pod mostem požadujeme účast zástupce SÚSÚK provoz Litoměřice.**
24. Ve výkopu pro IS bude použito dvojího krytí sítě (folie-cihla).
25. V místech křížení dráhy a silnic nebude na povrch v pojezdové části silnic vystupovat žádné zařízení a ani žádná součást IS. Zařízení vystupující na povrch (poklopy, šachty, uzávěry, apod.) bude umístěno mimo zpevněnou část silničního tělesa min.2m od hrany silnice. Umístění šachet, hrnků bude upřesněno při protokolárním předání silničního pozemku od správce komunikace.
26. Odvodňovací žlab před železničním přejezdem bude v majetku investora stavby, který bude zajišťovat i následnou údržbu a opravy.
27. Minimalizovat zásahy do zpevněné části silničního tělesa a v jeho bezprostřední blízkosti.
28. **Rekonstrukce mostu u Býčkovice v km 51,311 nad silnicí č.III/26112 bude provedena v co nejkratším termínu. Stávající mostní objekt (základy opěr, opěry, křídla, nosná konstrukce) bude kompletně zdemolován a na místě bude postavený most nový. Bude zachována stávající světlá výška i šířka mostní konstrukce. Bude zachována stávající šíře silničního tělesa pod mostem. Z mostní konstrukce nebude žádné odvodnění (odvodnění izolace, mostovky, opěr apod.) svedeno na silniční těleso ani do pomocného silničního pozemku. Drenáže rubu opěr a odvodnění izolace mostovky bude vyvedeno do boků na křídlech odlážděných kamenem. U pat všech křídel, odlážděných kamenem, bude vytvořeno odvodňovací žebro, jámka, apod., které zajistí, aby voda z křídel a svahů neodtékala na silniční těleso. V rámci stavby budou obnoveny konstrukční vrstvy silničního tělesa (dle rozsahu v PD) ve výkopových jámách pro výstavbu základů opěr vč.podkladních vrstev AB silnice procházející pod mostem a v rozsahu 44,5m + 2x5m bude provedeno zazubení AB vrstvy Obrusu. Podél dlážděného svahu vpravo před mostem, oboustranně pod mostem a podél svahu levé strany za mostem (ve směru na Býčkovice) bude silniční těleso upnuto do silničních obrub o výšce +12cm v lomech se zaoblením. Požadujeme v rámci stavby prohloubení příkopů za levým svahem za mostem (ve směru na Býčkovice). V současné době se u paty svahu drží voda, která nemá kam odtékat. Po položení AB bude provedeno VDZ V4 Vodící proužek.**
29. Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět z výše uvedených silnic v naší správě (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), **požadujeme zřízení zpevněných provizorních sjezdů**, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.
30. Všechna PZS (přejezdová zabezpečovací světelná zařízení vč. mechanických závor) budou umístěna min.1,5m od zpevněné části silničního tělesa, aby nepůsobila jako pevná překážka v silničním provozu. Výška a umístění bude provedeno dle platných TP pro výstražná zařízení tohoto typu. Požadujeme konzultaci umístění na místě stavby.
31. Budou-li instalována nová zařízení potřebná k zajištění železniční dopravy (pojistkové skříně, skříně rozvaděčů, obslužná zařízení apod.), budou umístěna mimo pozemky ve správě SÚS ÚK a min.2 m od zpevněné části sil.tělesa.
32. V případě existence chodníku podél silnice, bude PZS umístěno za vnější hranou tohoto chodníku.
33. V místě křížení dráhy a silnic v naší správě, budou umístěna v silničním pozemku pouze funkční zařízení IS: el.kabely, vodovod. a kanal. řady apod. Nefunkční nebo poškozené kabely příp. jiná zařízení IS budou z pozemku odstraněna.
34. V silničním tělese nebudou kopány žádné kontrolní sondy.
35. Ve zpevněných částech silničních těles v naší správě nebudou umístěny žádné nové dešťové vpusti. V případě nutnosti budou osazeny vpusti chodníkové s bočním vtokem příp. vpusti horské vedle silnice.
36. Bude provedeno-zlepšeno funkční odvodnění na všech kříženích silnic se železnicí.
37. Sloupy VO budou umístěny min.2m od hrany zpevněné části sil.tělesa, případě za vnější hranou chodníku.

Kontakt



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

4

38. Souhlasíme s případným průřezem nebo vykácením zeleně v místě přejezdů, aby byly dodrženy rozhledové poměry a dostatečná vzdálenost pro zajištění včasné viditelnosti PZS. Rozsah bude konzultován se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
39. Případné nové DZ zajistí a osadí investor na své náklady do patice dopravního značení s ukotvením do betonového podkladu.
40. Žádné zařízení týkající se výše uvedené stavby (kromě kolejíště) nebude trvale umístěno v silničním pozemku. Kromě PZS nebude žádné zařízení umístěno podél silnice.
41. Investor zajistí před zahájením prací vytýčení sítí probíhající místem plánovaných výkopů a hranic parcel.
42. **Před samotnou instalací nových PZS požadujeme setkání na místě jednotlivých přejezdů, kde bude upřesněno konkrétní umístění a provedení jednotlivých akcí (umístění kNN pro napájení PZS, umístění PZS u silničního tělesa, VO apod.).**
43. Minimalizovat zásahy v bezprostřední blízkosti zpevněné části silničního tělesa. Akcí: „*Lovosice-Česká Lípa, revitalizace trati ČD*“ nedojde k jinému zásahu do zpevněné části sil. tělesa.
44. Žádná těžká technika (nákl.vozidla, kontejnery, a pod) ani materiál nebudou skladovány ani umístěny na silničním pozemku.
45. Při opravách opěrných zdí, náspů a jiných součástí železn.trati, které jsou v bezprostřední blízkosti silnice, bude oprava probíhat ohleduplně k silničnímu tělesu. Omezení, zúžení a jiné práce zasahující do silnice, budou předem v průběhu stavby konzultovány se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
46. Pokud bude nutné křížení silnice a ČD (železničního přejezdu) uzavřít pro veškerou dopravu, objízdná trasa a DZ bude konzultována nejprve se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, poté schválena DI PČR v Ltm a Stanovena ODSH MěÚ v Litoměřicích. Objízdné trasy tranzitní dopravy nad 30t budou vedeny zásadně po sil. I. a II.tříd.
47. **Stavebník požádá před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací. Součástí Žádosti bude při výkopu v silnici i „Situace obnovy AB povrchů“, kde bude upřesněn počet výkopů a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi a pod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací pro provádění stavebních prací.**
48. Místo stavby bude označeno dopravním značením dle platných norem a odsouhlaseno Dopravním Inspektorátem PČR v Litoměřicích. Investor zajistí označení místa stavby dopravním značením a jeho následnou údržbu po celou dobu výkopových prací podél komunikace.
49. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem.
50. Stavbou nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice a nebude zhoršeno její odvodnění.
51. Zásahy do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od **01.listopadu do 31.března. Požadujeme výkopové, dokončovací a terénní práce a vedení objízdných tras na silnicích v naší správě dokončit nejpozději do konce října příslušného roku z důvodů vyhlášení zimní údržby silnic.**
52. **Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců od data vystavení.**

S pozdravem

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje

Mgr. Jana Klimeřová
vedoucí ISÚ Litoměřice

15

Toto vyjádření nenahrazuje Rozhodnutí MěÚ v Litoměřicích, odboru dopravy, o Zvláštním užívání silnice pro umístění sítí.

Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 427, Fax.: 416 715 424 e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz